



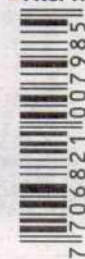
**SOGAMOSO**

**Viviendas.** La Alcaldía entregará 108 apartamentos del programa de interés social San Miguel Arcángel. Los demás hasta 2018. ■ PÁG. 9

**DEPORTES**

**Fútbol.** Esta tarde Brasil y Colombia jugarán un partido amistoso en homenaje a los jugadores fallecidos del Chapecoense (foto). ■ PÁG. 17

# SIETE DIAS BOYACÁ



Miércoles 25 de Enero de 2017 - Año 22 - Número 3290 - ISSN 0123-6016 - Afiliados a Andiaros - [f Boyacá Siete Días](#) [@boyacasietedias](#) **\$1.000**  
<http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca-7-dias>

**ACTUALIDAD**

## Nueva terminal, tal vez en el 2018

Según contratista, en agosto se entregará la nueva terminal de Tunja, pero permisos de la ANI y MinTransporte retrasarían inauguración. ■ PÁG. 5

FOTO: CÉSAR MELGAREJO



Las obras en la nueva terminal de Tunja han avanzado en un 57 por ciento; pero ya se ejecutó el 73 por ciento de los recursos que existían.

## Robo a viviendas crece en Duitama

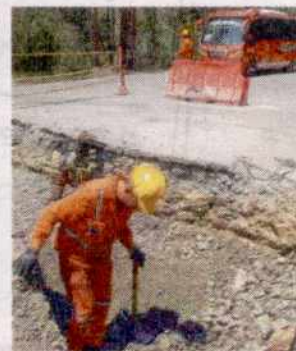
Aumentó el número de hurto a casas en los últimos dos años. Seis bandas de apartamenteros han sido capturadas por las autoridades. ■ PÁG. 10

## 122 municipios con PAE



El Plan Alimentario Escolar (PAE), llega ya al 99 por ciento de los municipios, solo falta Sogamoso que arrancará el lunes. Por lo menos 120 mil estudiantes reciben su refrigerio casi desde primer día de clase. ■ PÁG. 4

## Concesión dice que sí hay obras en Alterna



Constructor de principal vía del Valle de Tenza explica que ha invertido 54 mil millones y dice cuáles son las obras. ■ PÁG. 3



## Vargas, sí; Flórez, no en manejo del ciclismo

Mauricio Vargas (foto) fue reelegido en el Comité Ejecutivo de Fedeciclismo. Al exalcalde de Tunja no le alcanzó. ■ PÁG. 16

# ‘Alternativa al Llano ya está en construcción’

**A mitad de año el concesionario espera tener frentes de trabajo en todos los tramos.**

**Mauricio Ochoa**  
Rodochi@eltiempo.com

La firma concesionaria para la construcción de la Carretera Alternativa al Llano, que pasa por el Valle de Tenza, informó ayer que si se están ejecutando trabajos en esa vía y que hasta el momento esa firma ha invertido 54 mil millones de pesos (cifra con corte al 31 de diciembre de 2016).

“Desde el 28 de agosto de 2015, fecha en la que se firmó el acta de inicio de este proyecto, hemos tapado 20 mil metros de baches (huecos), también se han reemplazado 1.172 señales de tránsito verticales y se restablecieron 500 mil metros lineales de señalización horizontal en las unidades funcionales 1 y 4, que son las que tienen asfalto. Además en las zonas que no tienen pavimento hemos mantenido equipos que nos han permitido conservar las condiciones de movilidad en un nivel aceptable”, explicó el gerente general de ese consorcio, Ernesto Carvajal Salazar, aseguró.

El Gerente afirmó que ese consorcio brinda un servicio gratuito complementario para los usuarios de la carretera, consistente en la asistencia con ambulancia, cama baja, carro grúa, vehículo de inspección y carro taller.

“Hasta el momento se han atendido 2.229 servicios de este tipo”, manifestó el directivo, quien informó que luego de finalizada la fase de pre-construcción,

## Así serán los pasos urbanos

El corredor vial pasa por los cascos urbanos de Santa María, Guateque, San Luis de Gaceno y Machetá. Para contrarrestar el impacto por el alto tráfico

vehicular y prevenir accidentes, especialmente de peatones, la Concesión del Sisga contempla la construcción de andenes y paraderos en esos pasos por

estas poblaciones, además de la implementación de notorias señales de tránsito. También se contempla la construcción de cuatro puentes peatonales.



Dice la empresa concesionaria que la unidad funcional Uno, que abarca desde El Sisga (Chocontá) hasta Guateque (49 kilómetros), ya comenzó.

la cual tardó 420 días, inició la etapa de construcción que tiene un tiempo estimado de ejecución de 1.080 días (3 años).

“La fase de construcción arrancó el 31 de octubre de 2016 y desde entonces hemos venido adelantando obras, paralelamente a las actividades preliminares de esta etapa, consistentes en el replanteo topográfico, el establecimiento de sitios de disposición de escombros, al igual que de acopio de materiales, entre otros”, comentó Carvajal.



Los trabajos entre Santa María-San Luis-Aguaclara iniciarían en marzo. Guateque-Macanal y Macanal-Santa María, se iniciarían en junio.



Asegura el concesionario que en cuanto a la rehabilitación vial, Martínez explicó que esta incluía la pavimentación de toda la vía.

## Los túneles

Los 15 túneles que hay entre El Sisga y El Secreto serán reperfilados, pero no se les hará un revestimiento en concreto, como estaba contemplado. El sistema de iluminación será cambiado y reforzado y se le dará un manejo especial a las aguas que se filtran de la montaña, las cuales serán conducidas a canales de escorrentía. “Se instalará una iluminación eficiente”, dijo el concesionario e informó que están cambiando luminarias.

3

meses

supuestamente, son los que lleva la construcción de la vía. Concesionario dice que sí hay trabajos.

El Gerente expresó que la meta para este año era adelantar una gran parte de la rehabilitación del componente hidráulico de ese corredor vial (cambio de tubería de las alcantarillas y construcción de box coveles), al igual que pavimentar 10 kilómetros.

El cambio de tubería de 660 alcantarillas, la construcción de box coveles y la atención de 57 puntos críticos que se encuentran a lo largo de los 137 kilómetros que conforman este corredor vial, serán las prime-

ras obras que adelantará la Concesión El Sisga.

“Es vital tener unos buenos drenajes para evitar que la vía se dañe con el paso del tiempo. La idea es darle una mayor vida útil, además es ilógico que después de que se haya pavimentado, se rompa el asfalto para meter la tubería que debe ir por debajo”, indicó Samuel Martínez, gerente del grupo constructor.